

JUHANI KORPIVAARAN TOYOTA-RAHASTO

Nuorisotyöstä liikennetutkimukseen

Rahasto perustuu kauppaneuvos Juhani Korpivaaran (1887–1960) ja hänen puolisonsa Aune Korpivaaran (o.s. Niemistö, 1897–1991) lahjoitukseen 1954 sekä Jouko, Paavo ja Timo Korpivaaran sekä Korpivaara Oy:n myöhempiin lahjoituksiin. Rahasto tukee autoliikenteeseen, liikenneturvallisuuteen ja liikenteen ympäristönsuojelutaloudellisiin kohdistuvaa tutkimusta. Apurahoja jaettaessa kiinnitetään erityistä huomiota nuorison kasvatuksellisiin näkökohtiin.

Rahaston nimi oli alunperin Korpivaarain nuorisotyörahasto, sillä Juhani Korpivaara piti nuorison kristillisen kasvatuksen tukemista luonnonsuojelun, ulkoilun ja urheilun piirissä tarpeellisena. Sen nykyinen nimi ja toiminta-ajatus hyväksyttiin 1996, kun Toyota Motor Finland Oy oli ostanut Korpivaara Oy:ltä Toyotan maahantuonnin.

Juhani Korpivaara syntyi 28.5.1887 Ylistarossa Juhani Malkamäen ja Anna-Liisa Korpelan herännäisperheeseen. Hän aloitti työuransa 15-vuotiaana, suoritti 1911 Tampereen kauppaopiston ja siirtyi sen jälkeen vaasalaisen Palinin polkupyöräliikkeen myyjäksi. Hän haki työkokemusta myös Lindbladsin polku- ja moottoripyöräliikkeestä Tukholmassa.

Ylistarolaiset Juhani Korpivaara ja Veikko Halla perustivat 1917 polkupyörien kokoamista, myyntiä ja korjausta harjoittaneen Korpivaara & Hallan, joka valuuttapulan hellittäessä alkoi tuoda maahan myös renkaita. Halla kuoli 1920 auto-onnettomuudessa, joten liikkeen hoito jäi Korpivaaralle. Liike aloitti 1920-luvulla moottoripyörien varaosien ja autonrenkaiden maahantuonnin sekä autojen korjauksen, huollon ja myynnin, ja 1920–1930-luvuilla autojakin tuotiin pieni määrä, pääasiassa Yhdysvalloista. Yhtiön tunnetuin oma tuote oli talvisodan aikana kehitetty puukaasutin, häkäpönttöjen standardimalli.



Korpivaara-yhtiöiden lahjoitustilaisuus 21.2.1962. Lahjoitusta vastaanottamassa kansleri Eino Saari ja kenttäpiispa Toivo Laitinen. Oik. johtaja Timo Korpivaara, toimitusjohtaja Paavo Korpivaara ja kauppaneuvoksetar Aune Korpivaara. Kuva: SKR.



Sodan jälkeen 1947 yhtiö vaihtoi nimensä Korpivaara Oy:ksi, joka valuuttasäännöstelyn lievennyttyä nousi valtakunnallisesti merkittäväksi Citroën-autojen ja linja-autojen runkojen maahantuoja. Juhani Korpivaara jätti 1954 toimitusjohtajan työt pojalleen Paavolle mutta jatkoi luottamustehtävissä. Hän oli 1939 aloittanut Oy Eko-Auto Ab:n johtokunnan puheenjohtajana ja jatkoi tehtävässä kuolemaansa 28.8.1960 asti.

Paavo Korpivaara (1922–2004) loi Korpivaara Oy:n kasvun. Autojen tuontisäännöstelyn päätyttyä yhtiö aloitti 1964 Toyotan maahantuonnin, ja autokaupan luotetuksen rajoituksista sekä ajoneuvo- ja vakuutusmaksuverojen säätämisestä huolimatta autoistuminen kiihtyi. Toyota Corona nousi myyntitilaston huipulle, ja rekisteröintitilastossa Toyota oli vuonna 1970 jo toisena. Korpivaara Oy kasvoi 1970-luvulla suuryhtiöksi, joka oli 1983 mennessä tuonut maahan yli 200 000 Toyota-autoa. Korpivaara Oy:n Citroën-myynti eriytettiin siksi toiseen yhtiöön, ja 1984 Korpivaara Oy myytiin suvulta Amer-yhtymälle.

Osuuskunta Sigillum/Pentti Mäkelä

SUOMEN KULTTUURIRAHASTON tehtävä on suomalaiskansallisen henkisen ja taloudellisen viljelyn vaaliminen ja kehittäminen. Kulttuurirahasto muodostuu Säätiöstä (perustettu 1939) ja Kannatusyhdistyksestä (perustettu 1937). Säätiön sisällä toimii keskusrahasto ja 17 maakuntarahastoa. Kulttuurirahasto jakaa apurahoja ja palkintoja tieteen ja taiteen tekijöille sekä kulttuurielämän eri aloille toimiville henkilöille ja yhteisöille. Apurahojen ohella Kulttuurirahastolla on myös omaa kulttuuritoimintaa. Lisätietoa www.skr.fi.